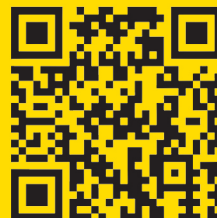


Основные функции

-  • Защита от угона
-  • Антизажигатель
-  • Блокировка двигателя
-  • GSM пейджер
-  • WAIT-UP (беспроводная блокировка с датчиком движения)
-  • Определение GPS, ГЛОНАСС и LBS координат
-  • Термостойкая сим-карта в комплекте
-  • Передача информации по каналам SMS и GPRS
-  • Встроенный микрофон
-  • Встроенный 3D-акселерометр (датчик начала движения, удара, переворота, аварии)
-  • Автономность на встроенных батареях до 2-х лет
-  • GSM • GPS • ГЛОНАСС антенны внутри корпуса устройства
-  • Возможность подключить внешнее питание 9...28 Вольт
-  • 1 универсальный тревожный вход
-  • 1 универсальный дистанционно-управляемый выход (до 200 мА)
-  • Точные часы со встроенным календарем
-  • «Черный ящик» на 98.000 точек координат

Разработано в России
компанией «АвтоФон»



АвтоФон Диалог-Маяк
инновационный автономный противоугонный комплекс. Обеспечивает защиту и информирование владельца о несанкционированных действиях с его автомобилем и позволяет найти машину после угона.

+7(495) 544-57-97

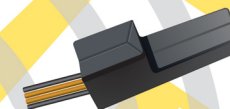
info@autofon.ru
www.autofon.ru

8-800-555-79-77

бесплатные звонки со всей России



автономные поисковые системы



**АВТОФОН
ДИАЛОГ-МАЯК
С ИММОБИЛАЙЗЕРОМ**

Эффективность

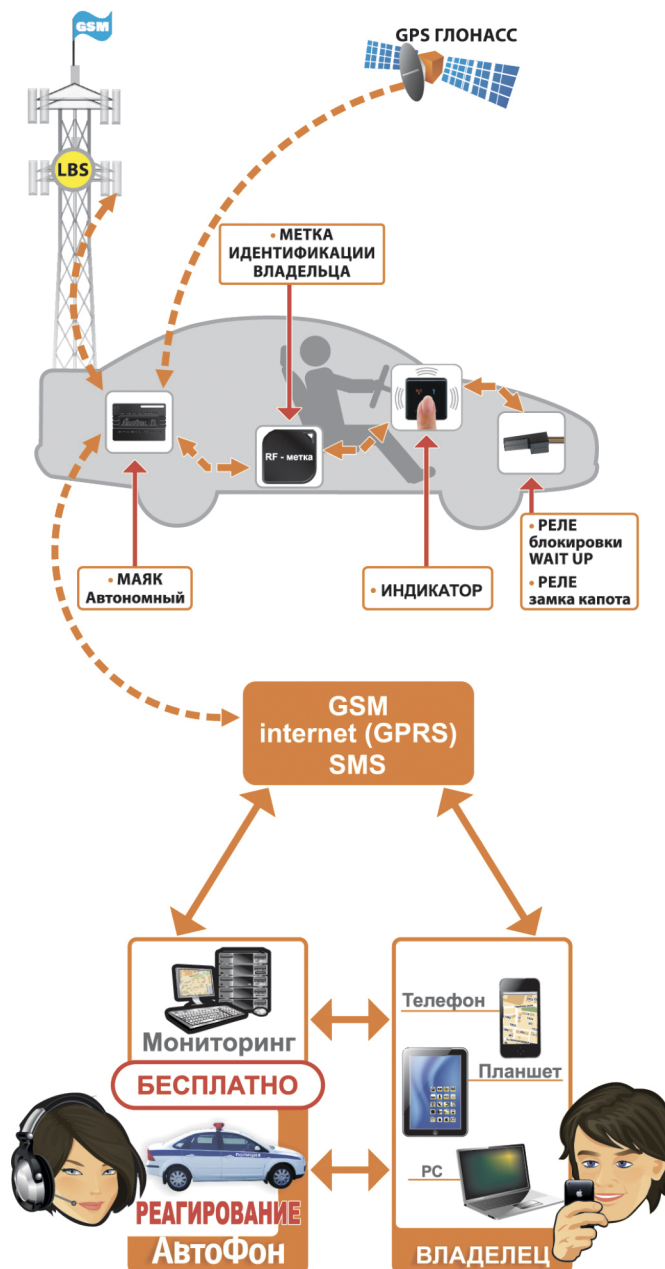
Автофон Диалог-Маяк: противоугонный комплекс с иммобилайзером. Беспроводная диалоговая связь между компонентами системы. Эффективен при всех возможных видах угона, включая кражу ключей, брелоков, насильственный захват и при этом избежать «холостых» SMS, когда сам владелец начинает движение. Это позволяет сэкономить энергию батарей и не раздражать владельца постоянными SMS. От владельца требуется только, чтобы радиометка была с собой. Это удобно.

Помимо работы с меткой, **АвтоФон Диалог-Маяк** может работать в составе противоугонного комплекса, состоящего из автономной поисковой системы, беспроводного цифрового реле блокировки двигателя с технологией WAIT UP, замка капота и блока индикации ретрансляции. Все компоненты не связаны между собой проводами и работают по защищенному диалоговому радиоканалу.

Преимущества перед традиционными системами:

- Уникальные функциональные возможности
- Гибко настраивается под любые задачи
- Совмещенный ГЛОНАСС+GPS навигационный модуль с повышенной надежностью определения местоположения
- Не требует частой смены батарей
- Уникальный корпус без винтов
- Малые габариты - возможно установить куда удобно
- Полное радиомолчание в спящем режиме
- Не теряет эффективности при глушении GPS и GSM радиосигнала
- Наличие 3-х осевого акселерометра позволяет уведомлять владельца о начале движения объекта
- **НЕТ** абонентской платы
- Удаленное обновление прошивки по GPRS

Как работает АвтоФон Диалог-Маяк?



Спящий режим

- АвтоФон Диалог-Маяк может работать в различных режимах, один из которых «спящий», при котором устройство находится в режиме микропотребления энергии.
- Периодически активизируется на короткое время и выходит на связь для проверки поступления новых команд от владельца или отправки ему данных с заданным интервалом.



В спящем режиме АвтоФон Маяк ничего не излучает и невидим для сканеров эфира и детекторов GSM поля!

БЕСПЛАТНО!
Услуги

АвтоФон-Реагирование

МОНИТОРИНГ

Бесплатные мобильные приложения
АвтоФон Коммандер

Управление через телефон,
WEB, iPhone, Android